

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.Э.Д.06.1.2 Организация региональных транспортно-логистических систем
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных средств
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырехбалльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Зачет с оценкой	Промежуточная аттестация	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности
Реферат	Текущий контроль	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы, наличие презентации	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы, наличие презентации
Курсовая работа	Промежуточная аттестация	Работа не выполнена или содержание не соответствует заданию, допущены грубые теоретические ошибки; обучающийся не может защитить	Работа выполнена правильно, но без достаточно глубокой проработки некоторых разделов; обучающийся усвоил только основные разделы	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся твердо	Работа выполнена в полном объеме; работа отличается глубиной проработки всех разделов содержательной части, оформлена с соблюдением

		свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или не отвечает на них	теоретического материала; на вопросы отвечает неуверенно или допускает ошибки, неуверенно защищает свою точку зрения	владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно; на большинство вопросов даны правильные ответы, защищает свою точку зрения достаточно обоснованно	установленных правил; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Тест	Текущий контроль/ Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

Вопросы опроса

Контролируемые компетенции

ПК-5 способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5. 3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров
---	---

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Раздел 1 Основы организации региональных транспортных систем	1. Назовите задачи организации работы транспорта региона. 2. Перечислите показатели транспортной обеспеченности экономики и населения региона. 3. Как определяется густота транспортной сети региона относительно его площади? 4. Как определяется густота транспортной сети региона относительно его населения? 5. Какой вид транспорта наиболее развит в РФ с точки зрения густоты сети? 6. Перечислите национальные транспортные коридоры России, проходящие через заданный регион. 7. Приведите пример структуры регионального транспортного комплекса. 8. Назовите виды и функции логистических посредников. 9. Что такое функция цели при решении задач оптимизации?
Раздел 2 Вопросы проектирования региональных	10. Какие ограничения применяются при решении оптимизационных задач?

транспорт- ных систем	11. Использование каких видов ресурсов можно оптимизировать? 12. Что такое региональный логистический центр?
--------------------------	--

Рефераты

Контролируемые компетенции

ПК-5 способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5. 3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров ПК-5. У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы ПК-5. В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
ПК-9 способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9. 3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем ПК-9. У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов ПК-9. В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Наименование раздела (темы)	Темы рефератов
Раздел 1 Основы организации региональных транспортных систем	1. Роль интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в оптимизации управления пассажирскими и грузовыми потоками в регионе. 2. Применение технологий больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта для прогнозирования спроса и динамической оптимизации расписаний регионального транспорта. 3. Цифровые двойники (Digital Twins) региональных транспортных сетей как инструмент сценарного моделирования и поиска «узких мест». 4. Оптимизация логистики «последней мили» в регионах с использованием беспилотных доставочных систем и дронов: перспективы и нормативные ограничения.
Раздел 2 Вопросы проектирования региональных транспортных систем	

	5. Методы оптимизации маршрутной сети пригородного железнодорожного и автобусного сообщения: задачи синхронизации расписаний и повышения транспортной связности. 6. Оптимизация региональной транспортной инфраструктуры с учетом принципов универсального дизайна: обеспечение доступности для маломобильных групп населения. 7. Влияние развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения (ВСМ) на оптимизацию межрегиональных и внутрирегиональных транспортных связей. 8. Оптимизация мультимодальных грузовых перевозок в регионе: роль транспортно-логистических кластеров и сухих портов. 9. Направления оптимизации региональных цепей поставок сельскохозяйственной продукции: минимизация логистических издержек и потерь. 10. Формирование и оптимизация сети региональных распределительных центров (РРЦ) для повышения эффективности складской и транспортной логистики субъекта. 11. Оптимизация грузопотоков и выбор альтернативных маршрутов в условиях сезонных ограничений (распутица, зимняя навигация) на региональных транспортных артериях. 12. Оптимизация тарифной политики и систем субсидирования в региональном общественном транспорте: поиск баланса интересов государства, перевозчика и пассажира. 13. Методы оценки социально-экономической эффективности инвестиционных проектов по развитию региональных транспортных систем. 14. Оптимизация управления региональным транспортным комплексом в условиях бюджетных ограничений и дефицита квалифицированных кадров. 15. Повышение безопасности дорожного движения в регионах как фактор оптимизации транспортных потоков и снижения макроэкономических потерь. 16. Понятие, структура и функции региональной транспортной системы: теоретические основы организации и развития. 17. Принципы формирования единого транспортного пространства на уровне субъекта РФ: системный подход. 18. Классификация и роль различных видов транспорта
--	--

	(автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный) в структуре регионального транспортного комплекса. 19.Методология оценки уровня развития и сбалансированности региональной транспортной системы. 20.Нормативно-правовая база организации региональных транспортных систем в РФ: актуальные проблемы и перспективы совершенствования. 21.Разграничение полномочий и ответственности между федеральными и региональными органами власти в управлении транспортным комплексом. 22.Институциональные модели управления региональными 23.пассажирскими перевозками: сравнительный анализ (прямые договоры, конкурсы, концессии). 24.Роль региональных транспортно-логистических кластеров в координации и организации грузовых потоков субъекта. 25.Основы транспортного планирования в регионе: методы разработки и актуализации схем территориального планирования транспорта. 26.Организация мультимодальных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) как ключевого элемента интеграции региональной транспортной сети. 27.Принципы синхронизации и интеграции пригородного железнодорожного и автомобильного сообщения в единую региональную систему. 28.Специфика организации транспортной системы в регионах со сложными климатическими и географическими условиями (Арктическая зона, горные территории, островные регионы). 29.Основы финансирования развития региональных транспортных систем: бюджетные механизмы, субсидии и внебюджетные источники. 30.Механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП) при создании, реконструкции и эксплуатации объектов региональной транспортной инфраструктуры. 31.Организация и государственное регулирование тарифов на региональные пассажирские перевозки: поиск баланса между экономической эффективностью и социальной доступностью. 32.Управление региональным парком подвижного состава и инфраструктурой в условиях бюджетных ограничений и износа фондов. 33.Социальная ориентированность региональной
--	--

	транспортной системы: обеспечение транспортной доступности и мобильности для всех групп населения (включая маломобильных). 34. Основы организации экологически устойчивых (зеленых) региональных транспортных систем: стратегии декарбонизации и обновления парка. 35. Влияние цифровизации на трансформацию основ организации региональных перевозок: внедрение единых билетных систем, умных остановок и платформ МaaS. 36. Обеспечение транспортной безопасности и антитеррористической защищенности как фундаментальный принцип организации региональных перевозок.
--	---

Темы курсовых работ

Контролируемые компетенции

ПК-5 способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5. 3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров ПК-5. У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы ПК-5. В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
ПК-9 способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9. 3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем ПК-9. У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов ПК-9. В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Наименование раздела (темы)	Темы курсовой работы
Раздел 1. Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем	1. Тема курсовой работы: <u>«Организация транспортно-логистической системы региона».</u> 2. Цели работы: - Развить способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям (ПК-5). - Развить способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-
Раздел 2. Вопросы проектирования транспортно-логистических систем	

доставки грузов	логистических систем (ПК9). 3. Исходные данные: 1. Наименование региона. 2. Наименование товара. 3. Объем спроса на товар. 4. Место производства товара и города потребления товара в регионе. 5. План курсовой работы: Введение 1. Техничко-экономическое обоснование региональной транспортно-логистической системы. 2. Обоснование оптимального месторасположения регионального логистического центра. 3. Обоснование ресурсов регионального логистического центра (площадь склада, перегрузочное оборудование, транспортные средства, персонал). 4. Определение надежности и эффективности создания региональной транспортно-логистической системы. Заключение. Список литературы. Приложения. 5. К защите представить: - работу в объеме не менее 30 страниц печатного текста и электронной версией расчетов; - устный ответ по содержанию курсовой работы, порядку выполнения, выводы, объяснения, ответ на дополнительные вопросы преподавателя.
------------------------	--

Зачет с оценкой

Контролируемые компетенции

ПК-5 способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5. 3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров ПК-5. У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы ПК-5. В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
ПК- 9 способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9. 3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем ПК-9. У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов ПК-9. В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Перечень вопросов

1. Назовите задачи организации работы транспорта региона.
2. Перечислите показатели транспортной обеспеченности экономики и населения региона.
3. Как определяется густота транспортной сети региона относительно его площади?
4. Как определяется густота транспортной сети региона относительно его населения?
5. Какой вид транспорта наиболее развит в РФ с точки зрения густоты сети?
6. Перечислите национальные транспортные коридоры России, проходящие через заданный регион.
7. Приведите пример структуры регионального транспортного

комплекса.

8. Назовите виды и функции логистических посредников.
9. Что такое функция цели при решении задач оптимизации?
10. Какие ограничения применяются при решении оптимизационных задач?
11. Использование каких видов ресурсов можно оптимизировать?
12. Что такое региональный логистический центр?
13. Логистика межрегиональных транспортных связей.
14. Что такое транспортный узел?
15. Транспортные узлы и густота сети региона.
16. Порядок расчета густоты сети региона.
17. Порядок выбора и обоснования оптимального состава элементов региональной транспортной системы.
18. Функции участников региональной транспортной системы.
19. Структура транспортно-логистической системы.
20. Состав вопросов проектирования региональных транспортных систем.
21. Вопросы технико-экономического обоснования региональной транспортной системы.
22. Направления оптимизации в региональных транспортных системах.
23. Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению РЛЦ.
24. Определение количества перегрузочной техники РЛЦ.
25. Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы.
26. Требования к оборудованию терминала.

Заведующий кафедрой

(Габбасова Л.Б.)

Итоговый тест

Семестр: __5__

Контролируемые компетенции

ПК-5 способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5. 3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров ПК-5. У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы ПК-5. В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
ПК- 9 способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9. 3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем ПК-9. У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов ПК-9. В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Инструкция:

Прочитайте задание и выполните его в соответствии с указаниями.

1. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Показатель транспортной обеспеченности региона характеризует:

- 1) уровень развития транспортной сети;
- 2) количество складов;
- 3) стоимость перевозок;
- 4) численность населения.

2. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Транспортный узел представляет собой:

- 1) отдельное транспортное средство;

- 2) место пересечения и взаимодействия транспортных коммуникаций;
- 3) склад временного хранения;
- 4) логистического посредника.

3. Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите развернутый обоснованный ответ.

К основным требованиям к региональной транспортной системе относятся: 1) изолированность;

- 2) надежность и доступность;
- 3) монополизация перевозок;
- 4) сокращение транспортных связей.

4. Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите развернутый обоснованный ответ.

Логистика межрегиональных транспортных связей направлена на:

- 1) координацию грузопотоков между регионами;
- 2) учет только местных перевозок;
- 3) сокращение числа участников перевозки;
- 4) ликвидацию транспортных узлов.

5. Прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.

К элементам региональной транспортной системы относятся:

- 1) транспортная сеть;
- 2) транспортные узлы;
- 3) терминалы;
- 4) перевозчики;
- 5) все перечисленное.

6. Прочитайте текст, выберите правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.

К участникам региональной транспортной системы относятся:

- 1) перевозчики;
- 2) грузоотправители;
- 3) грузополучатели;
- 4) логистические посредники.

7. Установите правильную последовательность действий при проектировании транспортно-логистической системы:

- 1) Выбор структуры системы
- 2) Анализ потребностей региона
- 3) Определение параметров системы
- 4) Оценка эффективности

5) Выбор участников системы

8. Установите соответствия.

А) Транспортный узел

Б) Транспортный коридор

В) Логистический центр

1) Концентрация грузопотоков

2) Направление движения транспортных потоков

3) Место взаимодействия видов транспорта

9. Установите соответствия.

А) Перевозчик

Б) Экспедитор

В) Логистический посредник

1) Организация перевозки

2) Выполнение перевозки

3) Координация логистических процессов

10. Дайте развернутый ответ.

Что понимается под региональной транспортно-логистической системой?

11. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Национальные транспортные коридоры предназначены для:

1) обеспечения межрегиональных и международных перевозок;

2) внутрискладской обработки грузов;

3) обслуживания одного предприятия;

4) учета населения.

12. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Критерий оптимальности логистической системы чаще всего связан с:

1) минимизацией затрат;

2) увеличением документооборота;

3) ростом числа посредников;

4) сокращением терминалов.

13. Прочитайте текст, выберите правильный ответ и обоснуйте выбор. Выбор логистического посредника осуществляется:

1) случайным образом;

2) на основе многокритериального подхода;

3) только по стоимости услуг;

4) только по территориальному признаку.

14. Прочитайте текст, выберите правильный ответ и обоснуйте выбор. Оптимизация транспортной цепи необходима для:

- 1) повышения эффективности перевозок;
- 2) увеличения числа операций;
- 3) усложнения маршрутов;
- 4) сокращения информации.

15. Прочитайте текст, выберите все правильные ответы и обоснуйте выбор.

При определении параметров логистического центра учитывают:

- 1) количество транспортных средств;
- 2) количество перегрузочной техники;
- 3) численность персонала;
- 4) фонд заработной платы.

16. Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте выбор.

К направлениям оптимизации региональной транспортной системы относятся:

- 1) распределение ресурсов;
- 2) выбор структуры системы;
- 3) выбор маршрутов;
- 4) повышение эффективности работы терминалов.

17. Установите правильную последовательность этапов выбора логистического посредника:

- 1) Сравнение вариантов
- 2) Формирование критериев
- 3) Сбор информации
- 4) Выбор лучшего варианта
- 5) Оценка результатов

18. Установите соответствия.

- А) Густота транспортной сети
- Б) Транспортная обеспеченность
- В) Транспортный терминал

- 1) Инфраструктурный объект обработки грузов
- 2) Показатель развития сети
- 3) Уровень доступности транспорта

19. Установите соответствия.

- А) Грузоотправитель
- Б) Грузополучатель
- В) Перевозчик

- 1) Получает груз
- 2) Осуществляет перевозку
- 3) Передает груз к перевозке

20. Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ. Какую роль играют транспортные узлы и логистические центры в региональной транспортно-логистической системе?

Ключ оценивания

№ задания	Верный ответ					
1	1					
2	2					
3	2					
4	1					
5	5					
6	Ответы: 1,2,3,4					
7						
	2	5	1	3	4	
8						
	А		Б		В	
	3		2		1	
9						
	А		Б		В	
	2		1		3	
10	Совокупность функциональных и обеспечивающих подсистем, состоящих из взаимодействующих и взаимосвязанных объектов- элементов товаропроводящей сети региона. Она направлена на реализацию общей цели функционирования системы, согласованной с общерегиональными социально-экономическими целями, и получение максимального синергетического эффекта за счёт интеграции материальных, сервисных, финансовых и информационных потоков					
11	1					
12	1					
13	2					
14	1					
15	Ответы: 1,2,3,4					
16	Ответы: 1,2,3,4					
17	2	3	1	4	5	
18						
	А		Б		В	
	2		3		1	
19						
	А		Б		В	
	3		1		2	
20	Транспортные узлы и логистические центры играют ключевую роль в региональной транспортно-логистической системе, обеспечивая координацию, интеграцию и оптимизацию материальных, информационных и финансовых потоков. Они					

	выступают системообразующими элементами, которые способствуют снижению логистических издержек, повышению эффективности поставок и развитию экономики региона
--	--

Общие критерии оценивания:

- Задания 1-2, 11-12 — по 1 баллу;
 - Задания 3-6, 13-16, 20 — по 2 балла (с обоснованием);
 - Задания 7, 17 — по 1 баллу;
 - Задания 8-9, 18-19 — по 1 баллу;
 - Максимум: 24 балла.
- «Отлично»: 21-24; «Хорошо»: 17-20; «Удовл.»: 12-16; «Неуд.»: <12